

OSPELDIJK

Grote klussen lokale ondernemers bij bouw windmolens

NEDERWEERT

DOOR PIETERNEL KELLENAERS

Bij de bouw van vier windmolens tussen Ospeldijk en Noordervaart zijn grote klussen ondergebracht bij lokale ondernemers: Kalle en Bakker uit Nederweert levert beton en Kiggen uit Ospel doet de infrawerken.

Voor Kalle en Bakker is het een van de grootste opdrachten van het jaar: elke tien minuten moet een betonmolen naar Ospeldijk om de fundering voor de molens te storten. „Zeker achthonderd kuub beton is nodig voor de fundering van één molen”, vertelt directeur Willem Bakker gisteren tijdens de

bouwstart op de kade van zijn bedrijf. „Ter vergelijking: voor de fundering van een woning is 10 kuub beton genoeg.” Kiggen uit Ospel heeft getekend voor het grondverzetwerk en twee van de vier windmolens worden door Waterleiding Maatschappij Limburg (WML) gerealiseerd. WML-woordvoerder Koen Augustijn: „We hebben nu een energierekening van 3 miljoen euro; deze molens voorzien straks in 60 procent van onze energiebehoefte in heel Limburg.”

Winst

Aan het windmolenpark in Ospeldijk wordt al sinds 2017 gewerkt door WML en de lokale energiecoöperatie Newecoop, daarbij ondersteund door de Limburgse coöpe-



We hebben nu een energierekening van 3 miljoen euro; deze windmolens voorzien straks in 60 procent van onze energiebehoefte in heel Limburg.

Koen Augustijn, woordvoerder WML

ratie Zuidenwind. Met de bouw is in totaal 22 miljoen euro gemoeid waarvan de helft voor rekening van WML is. Inwoners hebben via Newecoop 450.000 euro geïnvesteerd, de rest van de financiering wordt door Zuidenwind geregeld. „Bovendien investeren we jaarlijks 40.000 euro van de winst in een omgevingsfonds”, vertelt bestuurslid Albert Jansen van Zuidenwind.

Vervoer

De eerste voorbereidingen zijn vorige week begonnen. Eind augustus worden de kabels gelegd in de percelen waar nu nog aardappelen, maïs en gras groeien. Daarna volgt de fundering en de bouw van het inkoopstation aan de Vennendijk, waar de stroom op het landelijke

elektriciteitsnetwerk wordt gezet. Het vervoer van de windmolens, met 135 meter ashoogte 10 meter hoger dan die in Heibloem, wordt een hele operatie, die eind januari plaatsvindt. Omdat de onderdelen voor de mast niet onder de brug van de A2 passen, worden deze per boot over het Kanaal Wessem-Nederweert vervoerd. De wieken gaan op transport over de weg, dwars door de kern van van Ospel. „Via de Venloseweg is al lastig omdat het talud vrij hoog is, bovendien zouden bij deze route zeker twintig eiken moeten sneuvelen”, legt projectleider Andres Bauer van energiecoöperatie Newecoop uit. „Vanuit Ospel rijden we op een gunstige manier de akker op en hoeven maar vier bomen te wijken.”